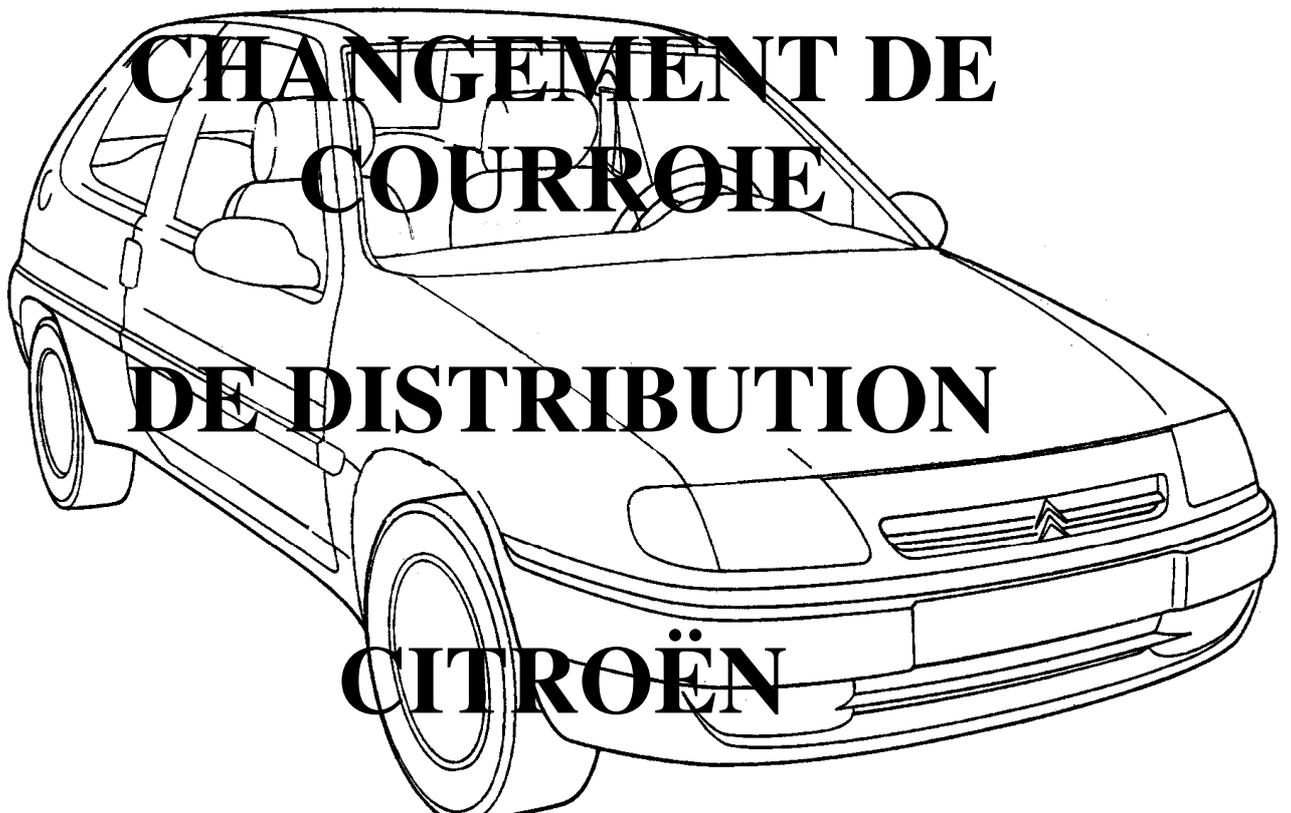


AUVERGNALFA



**CHANGEMENT DE
COURROIE**

DE DISTRIBUTION

CITROËN

SAXO 1.1i PHASE 1

Moteur TU1M

AUVERGNALFA

Pièces changées.

Kit de distribution SKF VKMA 03100 (courroie 100 dents, tendeur manuel)



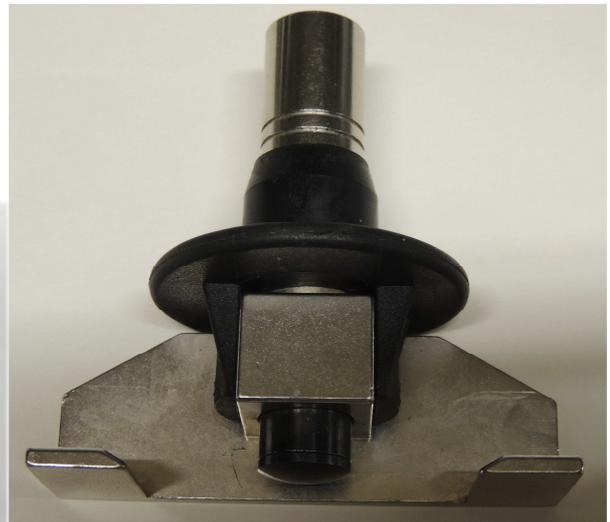
Outillage spécifique nécessaire

Documentation service.citroen.com/dtt/CDP/donnees/fr_FR/.../c2_2007_m_calage.pdf

Pige calage volant moteur Diam 6 (4507-T.A)

Pige calage poulie arbre à came Diam 8 (4507-T.B)

Tensiomètre DM.16. pour courroie de distribution FACOM



AUVERGNALFA

Démontage

Débranchez la batterie (clé de 8)



Démonter le calculateur et le fixer à l'aile (2 vis ,un écrou clé six pans de 8)



Supportez le moteur coté distribution



AUVERGNALFA

Démontez le support moteur (2 écrous clé de 13, 3 écrous clé de 16)



Déclipsez le tuyau de prise d'air



Installer le véhicule sur une chandelle et démonter la roue avant droite

Démontez le passage de roue (5 clips , clés torx 30)

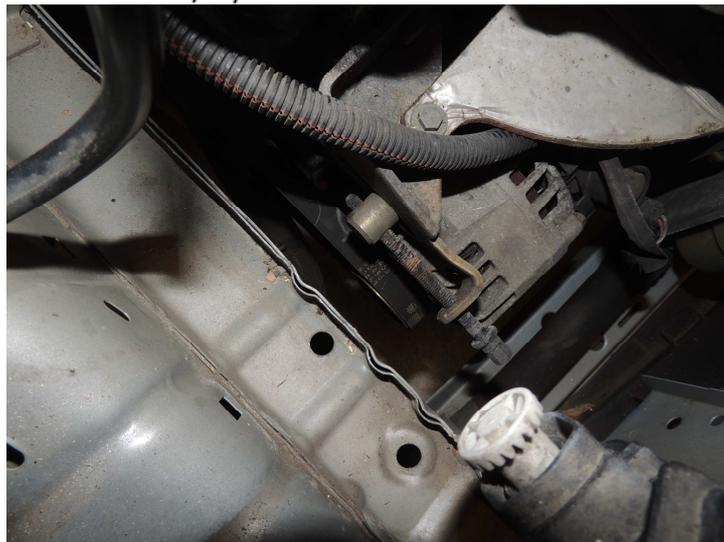
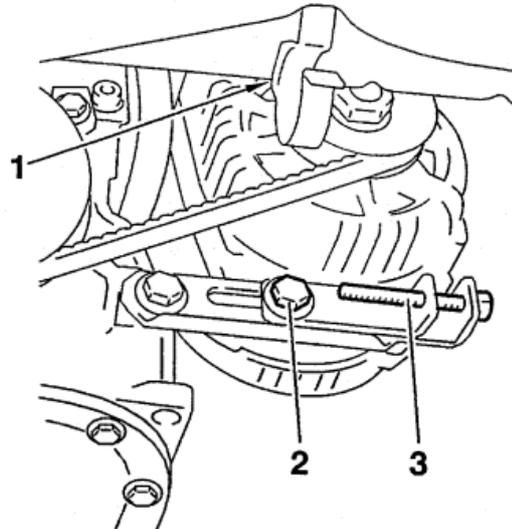


AUVERGNALFA

Desserrez les fixation de l'alternateur (clé de 16, clé de 13)

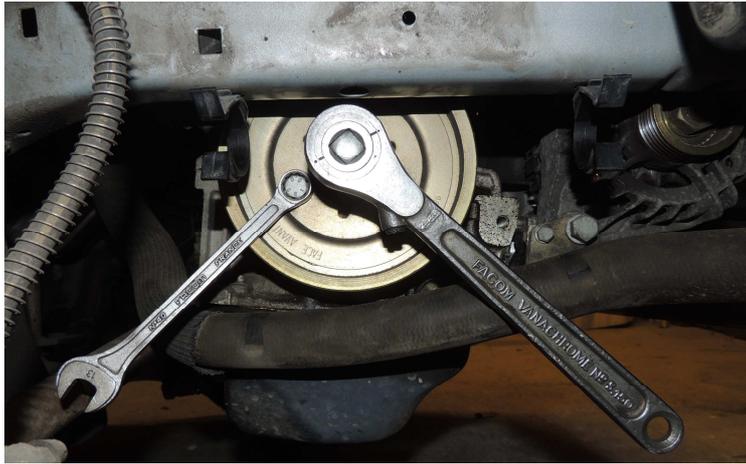


Repérez la position du tendeur (45 mm) et détendre (clé de 10) et enlever la courroie d'accessoire



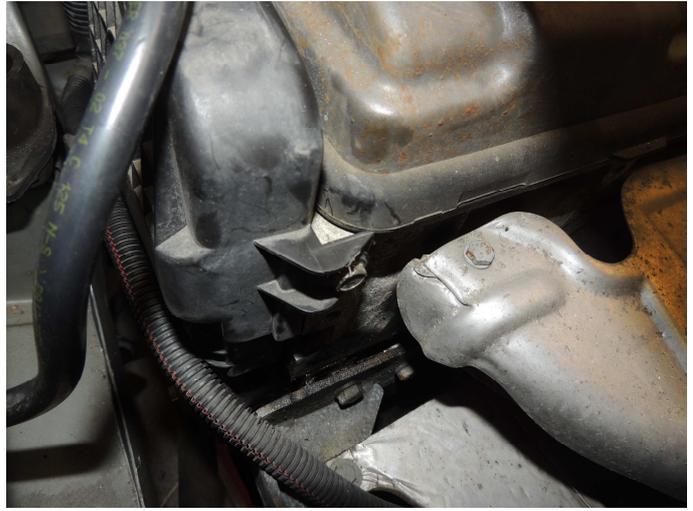
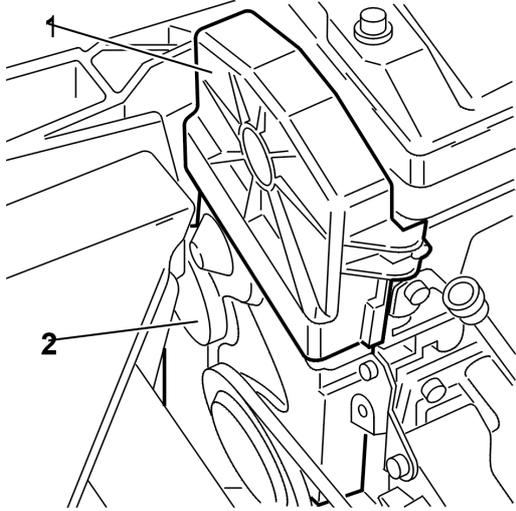
Dégager le tuyau d'eau venant du radiateur, démontez la poulie d'entrainement de la courroie d'accessoire (clé de 13 + clé de 22 anti couple)

AUVERGNALFA



AUVERGNALFA

Démontez le cache de courroie de distribution supérieur (2 vis clé de 10)



Dégagez le câble du cache de distribution inférieur

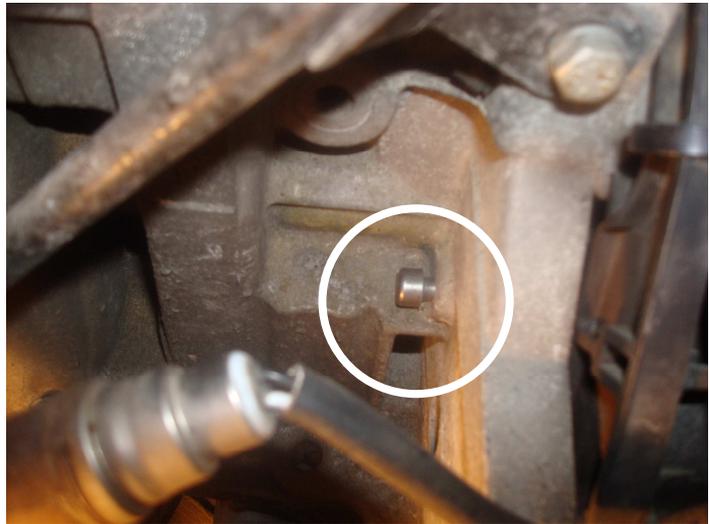
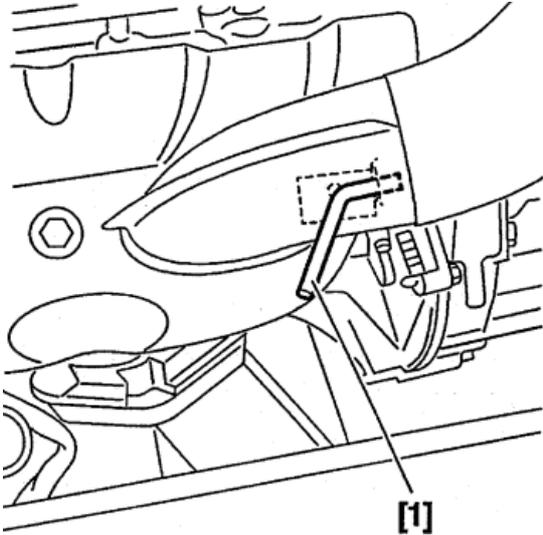


Démontez le cache de distribution inférieur (4 vis, clé de 10)

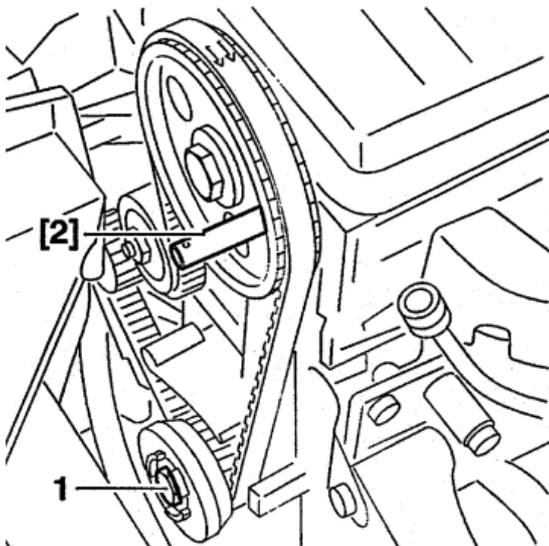


AUVERGNALFA

Tournez le volant moteur sens horaire (clé de 22), introduire la pige de calage volant moteur (1)

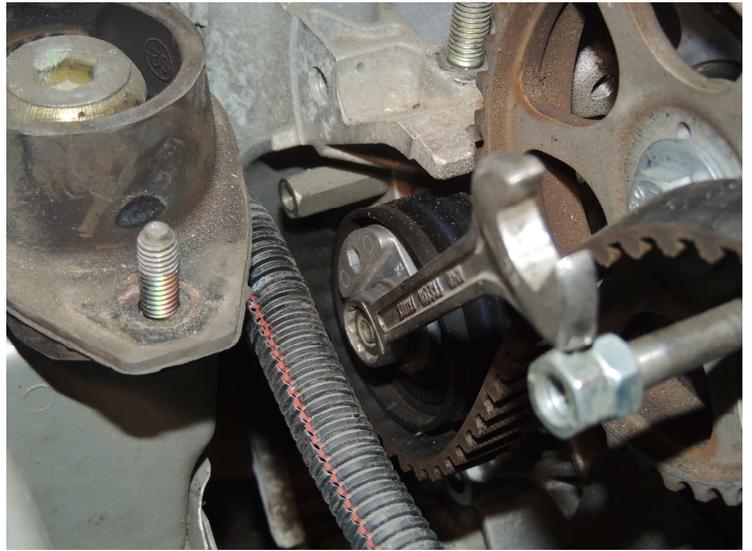
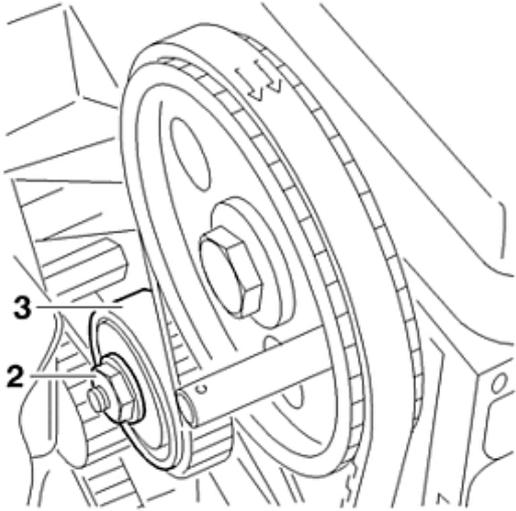


Introduire la pige de calage (2) de la roue dentée de l' arbre à cames



AUVERGNALFA

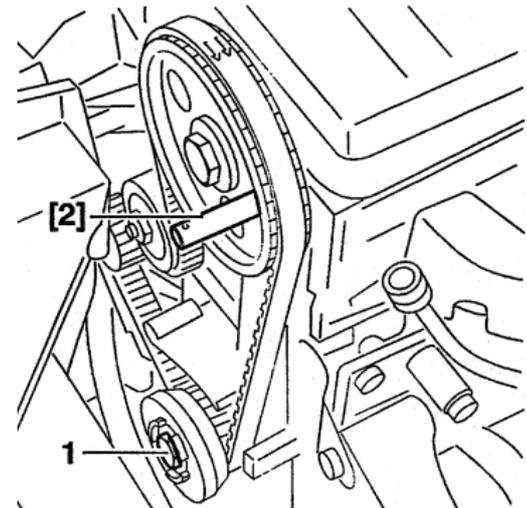
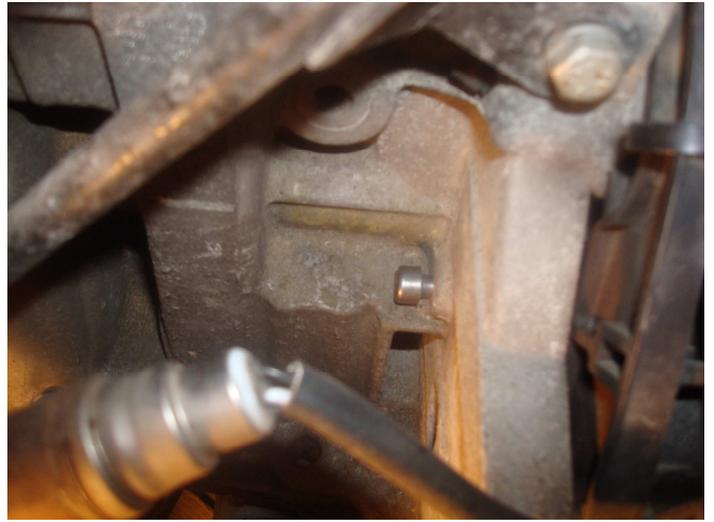
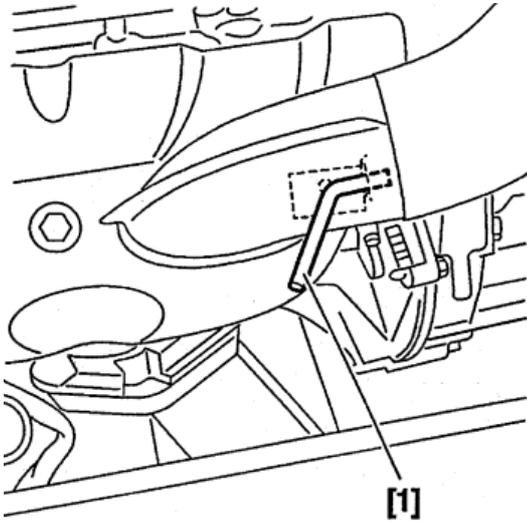
Démonter le tendeur de courroie (3) et enlevez la courroie



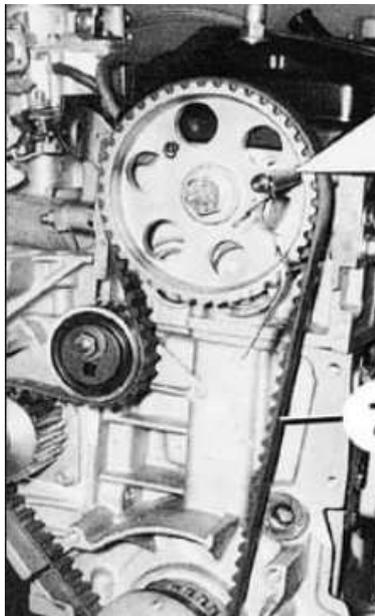
AUVERGNALFA

Remontage

Vérifiez que les piges de calage sont bien en place



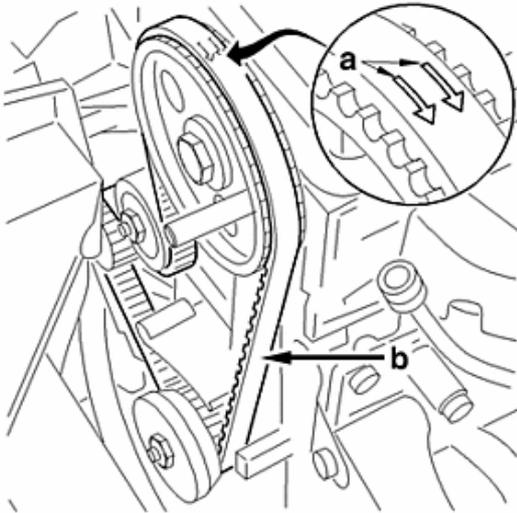
Montez le nouveau galet tendeur carré du tendeur en bas



AUVERGNALFA

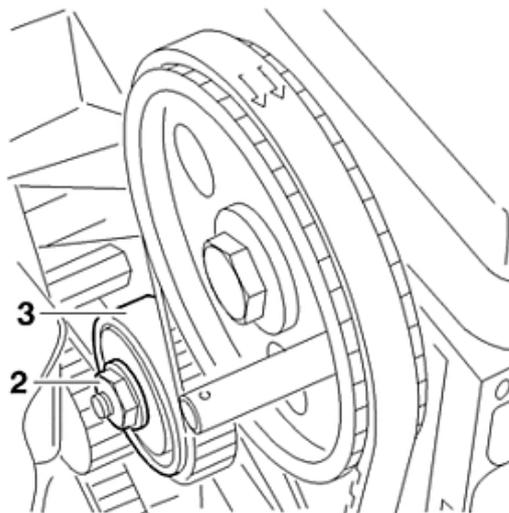
Mettre en place la courroie de distribution

Les flèches sur la courroie indique le sens de rotation du moteur



Mettre en place la courroie de distribution, brin "b" bien tendu, dans l'ordre suivant :

- Pignon de vilebrequin
- Poulie d'arbre à cames
- Poulie de pompe à eau
- Galet tendeur
- Mettre le galet tendeur au contact de la courroie.
- Serrer l'écrou (2).



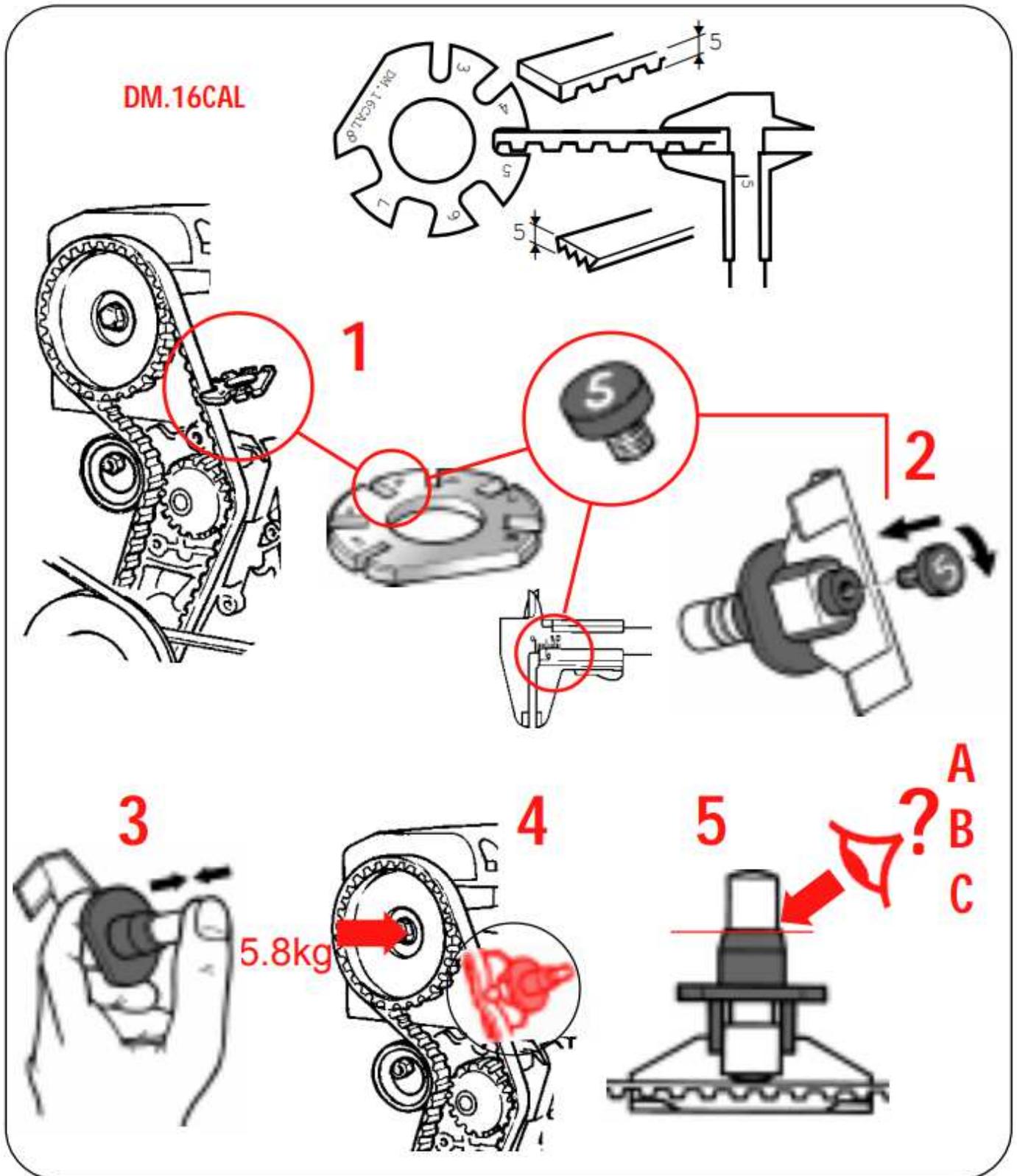
- Déposer les piges [1] et [2].

Effectuez 4 tours de moteur sens horaire (ne jamais revenir en arrière)

Vérifiez le calage en reposant les piges (volant moteur et pignon d'arbre à came), démontez celles ci après vérification

AUVERGNALFA

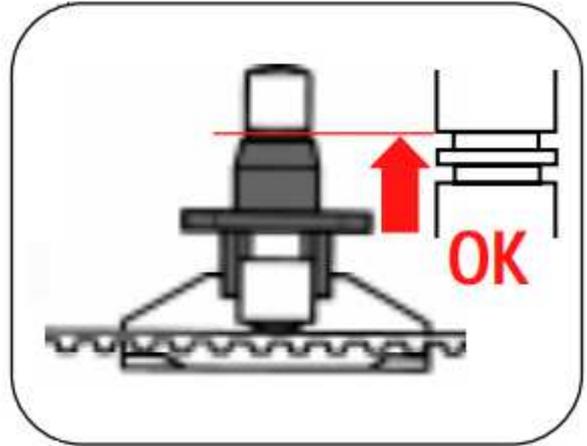
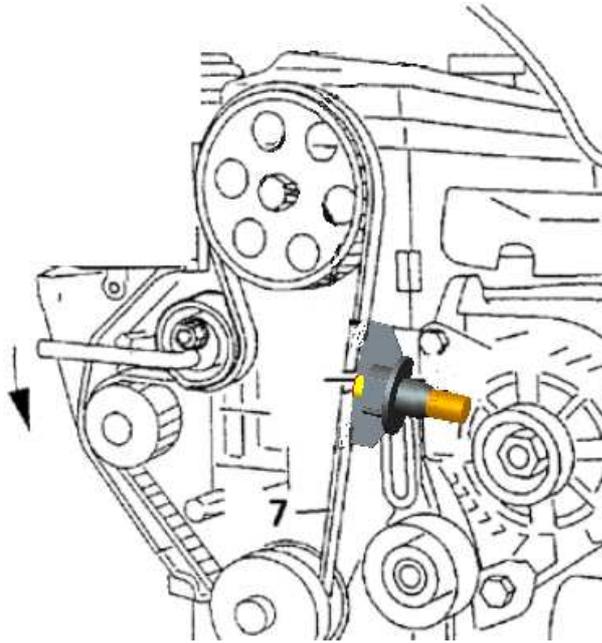
Mettre en place l'outil de vérification de tension de la courroie de distribution, au milieu du brin "b"



AUVERGNALFA

Desserrez l'écrou de fixation du tendeur

Régler la tension de courroie avec un clé carré de 8 mm



Maintenir le galet dans la position de réglage et serrez l'écrou de fixation du tendeur au couple de :

1.8 - 2.2 daNm

Remontez le cache de distribution inférieur (4 vis, clé de 10)

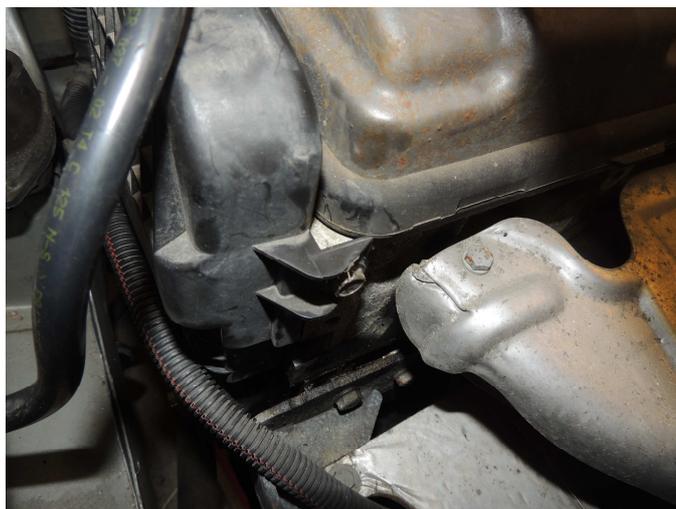


Réengagez le câble sur le cache de distribution inférieur



AUVERGNALFA

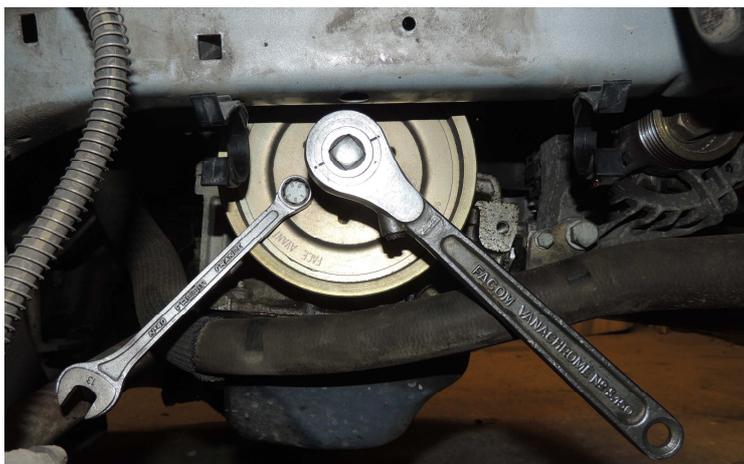
Remontez le cache de courroie de distribution supérieur (2 vis clé de 10)



Remontez la poulie d'entrainement de la courroie d'accessoire (clé de 13 + clé de 22 anti couple)

Couple de serrage **0.8 - 1 daNm**

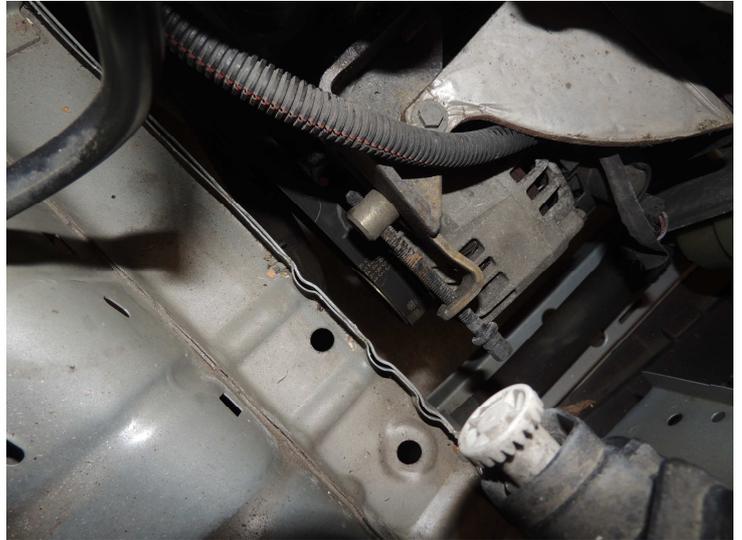
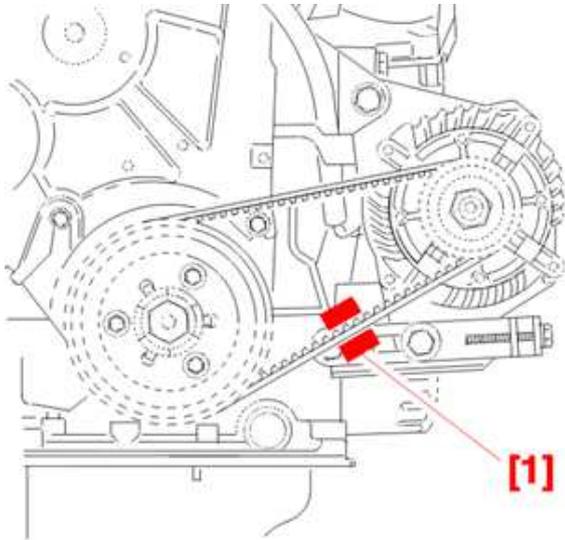
Reclipser le tuyau d'eau venant du radiateur,



AUVERGNALFA

Positionnez la courroie d'accessoire, Tendre la courroie à la côte précédemment Relevée (clé de 10) ou

- courroie neuve = 87 unités SEEM
- courroie réutilisée = 61 unités SEEM



Resserrez les fixation de l'alternateur (clé de 16, clé de 13)



Remontez le passage de roue (5 clips , clés torx 30)



AUVERGNALFA

Remonter la roue avant droite et déposer le véhicule

Reclipsez le tuyau de prise d'air



Remontez le support moteur (2 écrous clé de 13, 3 écrous clé de 16)

Couple de serrage **4.3 - 4.7 daNm**



Enlevez l'outillage de support moteur



AUVERGNALFA

Remonter le calculateur (2 vis ,un écrou clé six pans de 8)



Rebranchez la batterie (clé de 8)



Collez les étiquettes de service dûment remplies

BONNE ROUTE